

33^e Rallye *Belgique-Namur* de Wallonie

29-30 AVRIL & 01 MAI 2016



AUTOMOBILE CLUB NAMUR

Avenue Jean Materne 150/2 B - 5100 Jambes

Tél : 00 32 (0)81 308 506

Fax : 00 32 (0)81 312 132

rallye.wallonie@ac-namur.be

www.automobileclubnamur.be

ANDENNE | ANHEE | ASSESSE | EGHEZEE | GESVES | HAMOIS | LA BRUYERE | NAMUR | PROFONDEVILLE

Communiqué de presse final – Dimanche 1er mai 2016

2e succès à Namur pour Freddy Loix, en route vers un 4e titre...

La 33e édition du rallye de Wallonie s'est déroulée ce week-end du 1er mai dans des conditions très difficiles liées à la météo. Plus de 40 équipages ont renoncé sur les 109 équipages au départ, parmi lesquels Kris Princen et François Duval, deux des favoris, qui ont laissé Freddy Loix cueillir un 4e succès cette saison et faire un grand pas vers un... 4e titre consécutif !

Le rallye de Wallonie a présenté, ce week-end, le plus beau plateau du championnat de Belgique des rallyes (BRC) depuis le début de saison. Parmi la vingtaine de voitures de pointe au départ, on dénombrait notamment 13 R5, 4 RGT et 4 WRC et plus d'une dizaine de candidats au podium final.

Une météo exécrable s'était aussi invitée – elle n'a pourtant pas découragé le public, venu en masse - et n'a pas manqué de provoquer de multiples rebondissements. A commencer par le retrait très précoce de Kris Princen, 2e du général après son meilleur temps dans l'ES3 avant de partir en tonneau dans la spéciale suivante. La course perdait un ténor mais le championnat sans doute aussi...

Très en verve sur les pentes de la Citadelle vendredi soir, François Duval - qui retrouvait le volant d'une voiture de pointe 3 ans après - n'avait pas attendu ce retrait pour occuper la tête de la course avec sa DS3 R5. Position qu'il conforta durant les deux premières boucles – inondées – du samedi (et 5 meilleurs temps) pour porter son avantage à plus d'une demi-minute sur Freddy Loix.

Partagé entre l'envie de viser la victoire et l'opportunité de prendre une vraie option sur le titre en jouant placé, celui-ci relançait le suspense dans l'ultime boucle de la journée en alignant 3 « scratches » pour revenir à 22 secondes. « Dudu » ne tardait pas à réagir signant son 7e meilleur temps dans Wartet... avant de sortir pour le compte dans le dernier chrono du jour.

Il offrait ainsi une voie royale à son adversaire qui s'est ensuite « contenté » de gérer sur les spéciales ensoleillées du dimanche son avantage d'une cinquantaine de secondes par rapport à Xavier Bouche pour signer, en tête d'un quatuor de Skoda, une 4e victoire consécutive cette année dans le BRC, un 4e podium consécutif au rallye de Wallonie et prendre une belle option sur un... 4e titre de champion de Belgique ! « *Oui, ce dimanche, j'ai évidemment géré* » souriait le vainqueur au retour final à Jambes. « *Mais samedi, fin de journée, certains chronos de mes adversaires m'ont embêté et j'ai voulu réagir !* »

Duels multiples pour les accessits

Ce n'est pas pour autant qu'on s'est ennuyé ce dimanche. La 2e place a été l'objet d'une lutte très serrée entre trois pilotes. Séparés par 20 petites secondes samedi soir, Xavier Bouche, Vincent Verschueren et Guillaume Dilley, dans l'ordre, avaient tous le même objectif... Désavantagé par la vitesse de pointe de sa DS3 (179km/h pour 204 aux deux Skoda Fabia), le plus jeune n'a pu que garder le contact avant de renoncer à mi-journée, embrayage cassé au refueling... laissant Benoît Allart et sa « vieille » Skoda Fabia WRC, qui ont signé 3 meilleurs temps, rééditer sa belle 4e place finale de l'an passé tout en étant aux premières loges pour assister au duel entre les deux Fabia R5 de Bouche. Au

contraire de Spa, celui-ci a, cette fois, résisté jusqu'au bout, mais pour à peine plus d'une seconde, à Vincent Verschueren, qui a pourtant tout tenté !

Au vu de ses deux meilleurs temps réalisés en début de course et sa 3e place générale provisoire lorsqu'il a à nouveau été trahi par sa Mitsubishi Lancer WRC05 (transmission dans l'ES10), il ne fait aucun doute que Chris Van Woensel aurait eu son mot à dire parmi les précédents...

D'autres duels ont tenu les spectateurs et suiveurs en haleine. Comme celui entre les Fordistes Xavier Bagniet et Adrian Fernémont qui disposaient tous deux de Fiesta R5 2015. Rapidement dans le top 10, ces deux-là ont finalement joué la 5e place, tout le mérite revenant au local Fernémont, chaussé de Yokohama, qui a brillamment découvert en course le pilotage d'une R5 pour terminer à 7 petites secondes de son expérimenté adversaire, ou entre Stéphane Hermann et Fred Bouvy, 8e et 9e, qui alignaient des voitures aux antipodes l'une de l'autre. Avantagée le samedi sous la pluie, la « petite » Fiat Punto HGT du talentueux germanophone, victorieux en NCM, a finalement tenu tête à la surpuissante Porsche 997 GT3 d'un Bouvy, décidément à l'aise partout, bien revenu le dimanche et qui a empoché la victoire en RGT. A l'opposé, Olivier Collard et Tom Van Rompuy ont plutôt livré des prestations isolées, le premier, rapidement débarrassé de Michaël Albert, s'imposant largement dans le peloton des Mitsubishi et décrochant une belle 7e place, le second complétant, à son rythme, le top 10 au volant de l'unique DS3 R5 rescapée suite aux retraits des autres exemplaires de Jordan Scaillet (touchette), Laurent Léonard (mécanique) et Kevin Demaerschalk (mécanique)...

Polle Geusens, meilleur Junior et vainqueur en R2

Brillant 11e du classement final, Polle Geusens, qui participait à son premier rallye de l'année et découvrait par la même occasion sa nouvelle Ford Fiesta Ecoboost, s'est imposé en R2 et en Junior non sans avoir bénéficié des soucis mécaniques (courroie de direction assistée, plus d'une minute perdue dans l'ES17) de Guillaume De Ridder, en tête des deux catégories pour quelques secondes jusque là. 3e en R2, Steven Dolfen, quasiment néophyte à Namur (un demi-rallye en 2014), reconnaissait ne pas pouvoir suivre le rythme tandis que Sébastien Bedoret a pris la 3e place en Junior pour sa découverte de l'épreuve.

D'autres Juniors ont disputé l'épreuve en R1 : Anthony Dovifat a dominé pour s'imposer avec près de 3 minutes d'avance sur Lucas Walbrecq : « *dimanche, je n'ai pas pris de risques* » commentait Anthony, « *j'ai même laissé plusieurs scratches à Lucas. Je préférerais la victoire qu'un point de bonus par scratch signé* ».

Plusieurs autres Juniors ont renoncé : Delhez (sortie samedi matin), Molle (mécanique, samedi soir), Bruls (sortie samedi soir), Kobus (cardan, samedi à mi-journée) ou Grommen (hors course, samedi).

Bouts s'impose, chez lui, en historique

Moins populaires dans le sud que dans le nord du pays au niveau du championnat de Belgique historique, les voitures historiques ont pourtant animé elles aussi cette 33e édition du rallye de Wallonie. D'abord en ouvrant le bal de maîtresse façon vendredi soir à la Citadelle, ensuite en voyant différents leaders se succéder : en tête vendredi soir, Stefaan Prinzie (Opel Ascona) a perdu 6 minutes le samedi matin suite à une petite faute. Didier Van Wynsberghe (BMW M3) a pris le relais le samedi. Mais il n'a pu résister, ce dimanche, à Manu Bouts, revenu de loin après avoir perdu une minute vendredi soir en effectuant un tour de trop dans la partie show de la Citadelle. Souvent malchanceux dans « son » épreuve, Bouts s'est donc cette fois imposé en HC4) tout en rentrant facilement dans le top 20 final. Pas mal avec une BMW M3 « Gr.A » chaussée de pneus Bridgestone et Federal du commerce ! « *Des pneus à 80 euros TTC* », souriait Manu, « *quand je*

pense que les autres roulent avec des racings qui coûtent 400 euros pièce... Je suis vraiment content. C'est vrai que, par le passé, j'avais déjà gagné le Critérium du rallye de Wallonie, en 2008, mais depuis ma 2e place en 2012, j'avais toujours abandonné... »

Suite au retrait en toute fin d'épreuve de Van Wynsberghe, trahi par sa boîte de vitesses, Dirk Deveux, qui vise le championnat, a hérité de la 2e place alors qu'il était déjà très heureux de pointer au 3e rang général, victoire en PTN à la clé. Son plus proche adversaire, Patrick Mylleville (Porsche 911) pointe à près de 3 minutes. Jens Maes (mécanique), Robin Maes (moteur, sur la belle M3 espagnole), Vincent Prégardien (sortie) et Guino Kenis (hors course suite au retard pour remplacer alternateur et batterie) ont tous renoncé.