

33^e Rallye *Belgique-Namur* de Wallonie

29-30 AVRIL & 01 MAI 2016

 **AUTOMOBILE CLUB NAMUR**
Avenue Jean Materne 150/2 B - 5100 Jambes
Tél : 00 32 (0)81 308 506
Fax : 00 32 (0)81 312 132
rallye.wallonie@ac-namur.be
www.automobileclubnamur.be

ANDENNE | ANHEE | ASSESSE | EGHEZEE | GESVES | HAMOIS | LA BRUYERE | NAMUR | PROFONDEVILLE

SOUS RESERVE DE LA DECISION DE COURSE QUANT AUX CONSEQUENCES LIEES A LA SORTIE DE ROUTE DE FRANCOIS DUVAL DANS L'ES17 SUR LES CONCURRENTS QUI LE SUIVAIENT ET NOTAMMENT V. VERSCHUEREN ET G. DILLEY CREDITES D'UN TEMPS TRES SUPERIEUR A TOUS LES AUTRES

Communiqué de presse 2016 – Etape 2 (samedi 30 avril 2016)

Après un apéritif très pluvieux vendredi soir à la Citadelle, la météo n'a pas vraiment changé ce samedi pour la 2e étape du rallye de Wallonie, à part une petite accalmie en milieu d'après-midi.

Des conditions difficiles et très piégeuses qui ont fait de nombreuses victimes – une trentaine d'abandons étant à déplorer ce soir ! - parmi lesquelles les plus importantes ne furent autres que Kris Princen, parti en tonneaux dans l'ES4 après avoir signé le meilleur temps dans la première spéciale de ce samedi... et François Duval, leader depuis vendredi soir, sorti de la route dans l'ultime spéciale du jour alors qu'il comptait une vingtaine de secondes d'avance sur Freddy Loix.

A plusieurs heures de distance, la course y a évidemment perdu deux animateurs importants et candidats à la victoire. Le championnat y a sans doute aussi perdu le plus dangereux adversaire de Freddy Loix...

Lequel était, depuis ce matin, voire avant..., face à un dilemme : privilégier le championnat et marquer de très importants points ou disputer la victoire à François Duval et... prendre certains risques. S'il doutait encore, il pourra rouler l'esprit libéré ce dimanche.

Une 3e étape qui restera malgré tout intéressante - et peut-être plus « confortable » à vivre pour les spectateurs puisqu'une accalmie est annoncée et la présence du soleil aussi... - moins pour la victoire que pour les accessits.

En effet, trois pilotes de R5, séparés par une quinzaine de secondes, se disputent la 2e place (**SOUS RESERVE !!!**) : après avoir tenu le rythme de Loix, Xavier Bouche a commis une petite erreur et s'est retrouvé sous la menace de Vincent Verschueren et Guillaume Dilley, impressionnant de maturité et d'efficacité. Deux autres R5 figurent dans le top 10 aux mains de Fordistes, victimes chacun à leur tour d'une crevaison. Dans ces conditions, la prestation d'Adrian Fernémont, premier local et qui découvre la Fiesta, est tout à son honneur face au réputé Xavier Baugnet !

Seul rescapé des WRC, Benoît Allart pointe au 5e rang (**ou 3e, SOUS RESERVE**) entre les R5 après une petite erreur vendredi soir mais trois meilleurs temps cet après-midi. Chris Van Woensel faisait mieux en pointant au 3e rang général à mi-journée mais était lâché par la transmission de sa Mitsubishi au départ de l'ES10 tandis que David Bonjean (Citroën C4), pourtant prudent pour son premier rallye de l'année, s'est fait surprendre au début de la dernière boucle. Jourdan Serderidis (Citroën C4) a renoncé, turbo cassé.

Le top 10 est complété, outre Philippe Stéveny, par Olivier Collard, en tête des

nombreuses Mitsubishi de tous poils présentes ici et débarrassé d'un Michaël Albert menaçant jusqu'à ce que la mécanique cède dans l'ES9, et par Stéphan Hermann, leader en NCM et M15, qui réalise à nouveau un festival au volant de sa modeste mais performante Fiat Punto HGT. Il précède notamment Fred Bouvy, leader isolé en RGT après le retrait de Francis Lejeune (radiateur troué) et les performances modestes signées par Henri Schmelcher et le Tchèque Toprek, mais aussi Guillaume De Ridder et Pole Geusens (qui préfère les spéciales du dimanche). Ces deux-là se sont battus à la seconde toute la journée pour la première place en R2 et dans le championnat Junior avant qu'un souci mécanique (direction assistée, courroie cassée) retarde le leader De Ridder de plus d'une minute dans l'ultime chrono... Steven Dolfen, 3e en R2 et qui découvre les spéciales namuroises, avouait ne pas pouvoir suivre le rythme tandis que le 3e Junior, Amaury Molle, pointait à plus de 4 minutes des 2 leaders mais, après sa sortie du TAC Rally, il a aussi cumulé les soucis (mauvais pneus, problèmes de freins).

Alors que Stefaan Prinzie avait achevé la courte étape de vendredi en tête des voitures historiques, une faute dans l'ES5 (6 minutes) l'a contraint à la céder à Didier Van Wynsberghe qui, toutefois, ne semble pas pouvoir résister au retour d'une autre BMW M3.

Celle de Manu Bouts, auteur d'une série de scratches en fin de journée. Ayant perdu une minute à la Citadelle (un tour de trop sur l'Esplanade), celui-ci roule pourtant en Bridgestone S001 du commerce (« un pneu à 80€ TTC alors que les autres roulent avec du racing qui coûte 400€ pièce ») mais parcourt les spéciales quelque 20 minutes plus tôt... Aux portes du top 20, les deux M3 sont séparées une dizaine de secondes... Ça promet pour ce dimanche

Parmi la bonne trentaine d'abandons, on pointe encore ceux de plusieurs autres R5 aux mains de Jordan Scaillet (touchette ES1 et décision personnelle samedi matin), Laurent Léonard (panne d'essuie-glaces vendredi soir et pompe à essence ES6) et Kevin Demaerschalk (pompe à essence ES5) et de la jolie Peugeot 306 Maxi de Laurent Mottet (soucis de freins, ES4) sans oublier la spectaculaire sortie de route de Corentin Dozot dont la Renault Clio R3 a terminé sa course dans la façade d'une maison. Pas de blessés mais de sérieux dégâts au bâtiment.

Ce dimanche, les rescapés (incluant ceux repartant en super rallye) s'élanceront dès 8h à l'assaut de deux boucles de quatre spéciales. Arrivée prévue vers 16h.